

Texte et photos
Rémi Tristan

Privilège 585

Luxe et volupté

La place disponible énorme frappe dès que l'on monte à bord du tout nouveau Privilège 585, du cockpit géant aux cabines spacieuses.

En navigation

Des efforts raisonnables

> **Le franc-bord surprenant** est bien supérieur à celui du 65 pour le dernier-né des Privilège, fraîchement mis à l'eau le jour de notre essai, et qui montre un potentiel de vitesse intéressant, même avec les vents relativement faibles rencontrés. Voir la mer de très haut diminue un peu l'effet de vitesse, mais les performances sont pourtant bien réelles, comme le montrent les instruments du bord. Les manœuvres demandent bien sûr un peu de temps et d'expérience, vu la surface des voiles, mais les efforts à accomplir restent très raisonnables en utilisant à bon escient la puissance bienvenue des nombreux winches électriques.

> **Hisser la grand-voile** entièrement lattée de 116 m² est l'opération la plus longue, avec la nécessité de bien rester face au vent en s'aidant des deux moteurs, alors que génois sur enrouleur va ensuite se déployer plus vite.

> **Au près**, les sensations à la barre d'un grand catamaran restent peu parlantes, sur-

tout par vent médium, et le barreur devra se fier aux instruments qu'il a sous les yeux, ou se concentrer sur l'attaque du génois, bien visible grâce à la position assez avancée du poste de barre, pour obtenir le meilleur compromis vitesse-cap. > **Aux allures portantes**, à partir du large, le Privilège 585 continue sa route à bonne allure, tiré par son immense gennaker, rapidement déployé grâce à l'emmagasineur.

> **Les deux motorisations** proposées – 100 ou 130 ch diesel – suffisent pour le propulser à plus de 10 nœuds et apporter la facilité d'évolution propre aux catamarans équipés de deux moteurs et qui ferait presque oublier leur encombrement dans les ports encombrés.

> **Le plan de pont** est très dégagé, et la vie se poursuit naturellement par beau temps dans le cockpit bien dégagé des manœuvres et protégé par le bimini, ou sur le vaste pont avec accès à la baignade par les grands escaliers à l'arrière de chaque flotteur.

D.R.



les +

La nacelle est bien dégagée et ne risque pas de taper dans la mer.

les -

Il faut un véritable escalier pour monter à partir d'un ponton ordinaire.

La cuisine, remarquablement bien conçue, est située dans la coursive.

Toutes les cabines sont équipées d'un cabinet de toilettes et bénéficient d'une bonne hauteur sous barrots.

Les points forts

Descriptif	Privilège 585
Architecte	Marc Lombard
Constructeur	Alliaura Marine
Longueur coque	17,82 m
Flottaison	16,76 m
Maître bau	9,25 m
Tirant d'eau	1,75 m
GV/génois	116/80 m ²
Spi asymétrique	280 m ²
Déplacement	17 500 kg
Capacité eau	2 x 600 l
Capacité fioul	2 x 700 l
Prix	à partir de 1167296 € (7656960 F)

Le rouf

Il s'arrête juste en arrière du mât et on manœuvre facilement les drisses, bien calé sur le balcon Inox.

La barre

Le siège double est bien protégé par le bimini et surélevé sur une estrade pour une meilleure vision vers l'avant.

Les ailerons fixes

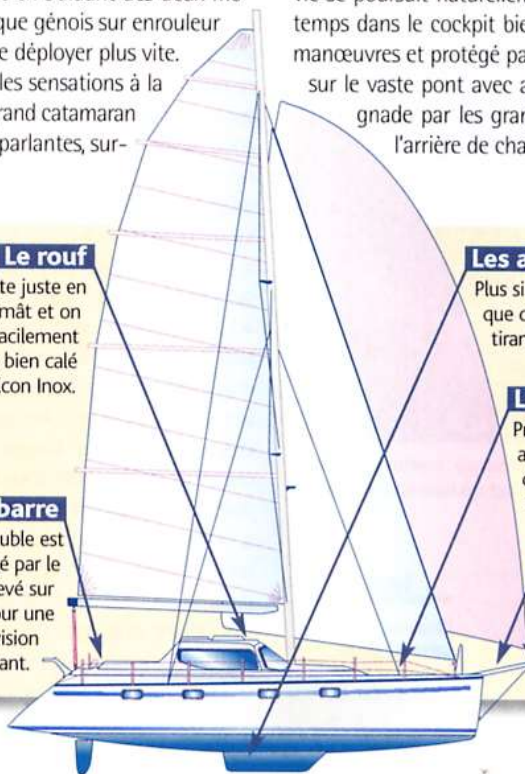
Plus simples et plus fiables que des dérives, ils ont ici un tirant d'eau suffisant.

La troisième coque

Propre aux Privilège, cette avancée de la nacelle permet de créer une trinquette en arrière de l'enrouleur du génois.

Le bout-dehors

Fixe, il dégage bien le spi asymétrique de grande surface de la martingale qui rigidifie la poutre avant.





Les élancements arrière et avant bien dégagés donnent une allure racée au Privilege 585.

Vie à bord

Un intérieur très clair



Volume, et clarté pour ce luxueux catamaran.

> **Les emménagements** restent fidèles à l'ébénisterie qui a fait la réputation des Privilege, avec ici du hêtre rosé verni se mariant parfaitement aux coussins écrus du carré. La grande largeur disponible est bien utilisée avec un grand espace de vie qui bénéficie d'une vision panoramique et de beaucoup de lumière grâce aux vastes hublots inclinés qui occupent presque tout l'avant incliné du rouf.

> **Le coin repas** tout en arrondis fait face sur bâbord à trois fauteuils indépendants autour d'une table basse. Un bar complet et un vrai coin navigation proche du poste de barre entourent la porte qui donne sur le cockpit. L'installation de la cuisine très complète reste en coursive, comme sur tous les Privilege.

> **Les cabines** bénéficient de la même finition de grande classe. On peut choisir entre quatre ou cinq cabines toutes équipées de leur cabinet de toilette. La hauteur sous barrots est généreuse, même dans la cinquième cabine nichée dans la troisième coque en avant du mât. ■

les +

Un espace que l'on ne trouve que sur les grands catamarans.

les -

Les hublots zénithaux devront être masqués sous les tropiques.

Le bilan

> En navigation

Voilure	★★★★
Manœuvres	★★★
Comportement	★★★★
Performances	★★★★

> Vie à bord

Cockpit	★★★★
Carré	★★★★
Cabines	★★★★

Croisière grand confort au programme grâce à des emménagements qui exploitent au mieux le volume énorme de ce grand catamaran qui n'a pas pour autant sacrifié les performances, à la voile dès 15 nœuds de vent, ou au moteur par petit temps. Reste à assurer la maintenance de l'ensemble, ce qui peut justifier un équipage professionnel, et surtout à trouver une place, ce qui peut être délicat dans un petit port encombré.

